

IONIQ

Hybrid, Plug-In & Elektro



8 Jahre Garantie (Hochvolt-Batterie)
oder 200.000 km – **Einzigartig nur bei Hyundai!**



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Wegweisend in der Elektro- mobilität.

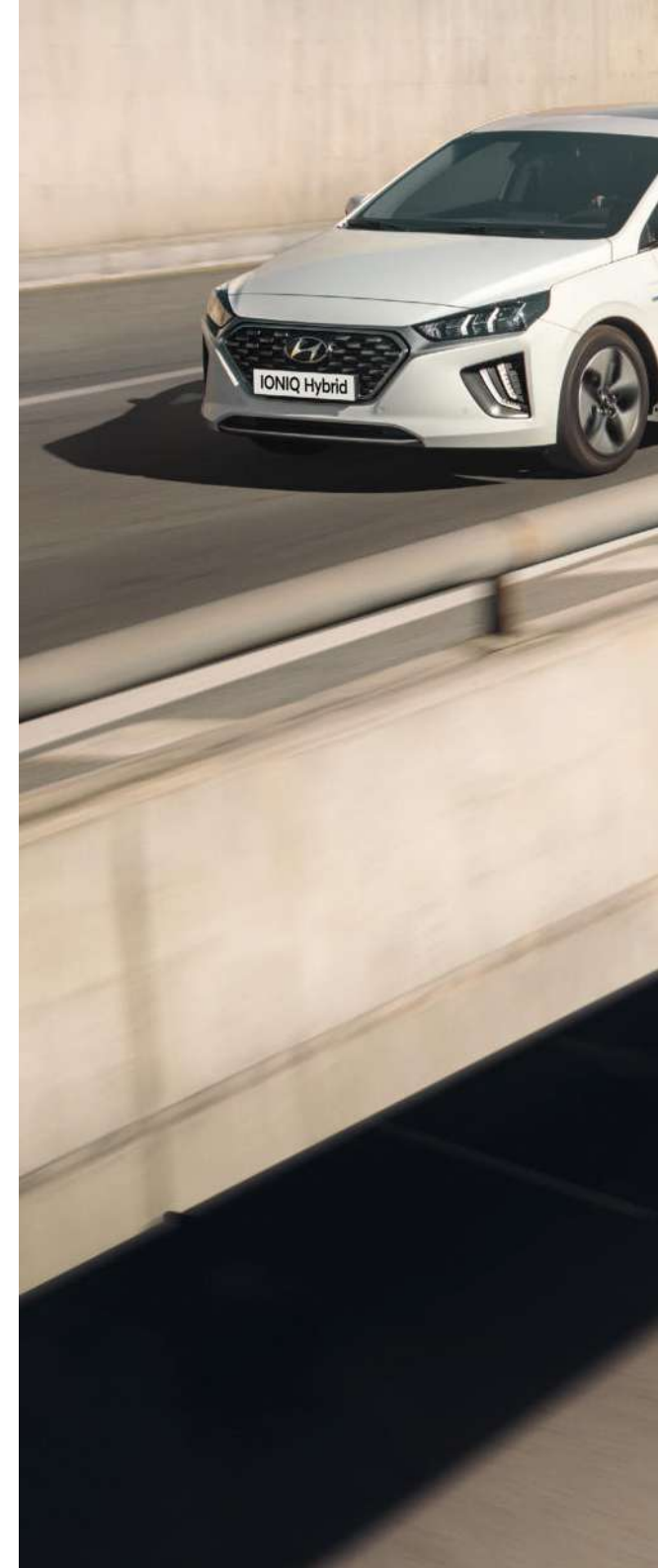
Hyundai bietet bereits jetzt als einziger Automobilhersteller alle elektrifizierten Antriebsmodelle in Serienfahrzeugen an: Hybrid (HEV), Plug-In (PHEV), Elektro (BEV) sowie Wasserstoff (FCEV).

Im Jahr 2018 hat Hyundai den emissionsfreien NEXO auf den Markt gebracht – bereits die zweite Generation des Wasserstoff-Elektro-SUVs. Dank einer fortschrittlichen Brennstoffzellentechnologie ist somit eine Reichweite von 660 Kilometern (WLTP) möglich. Hyundai war es auch, der den ersten elektrischen Kompakt-SUV vorgestellt hat, den KONA Elektro. Und jetzt präsentiert Hyundai die neue Version des Bestseller IONIQ Hybrid, IONIQ Plug-In und IONIQ Elektro.

1 Auto. 3 Formen des elektrischen Antriebs.

Hybrid, Plug-In und Elektro.

Niemand hat behauptet, dass Emissionen zu senken mit Langeweile verbunden ist. Preisgekröntes aerodynamisches Design gepaart mit Fahrdynamik zeichnen den Hyundai IONIQ aus. Dabei ist der IONIQ das weltweit erste Fahrzeug mit drei verschiedenen Elektroantrieben: Hybrid, Plug-In und Elektro. Seit seiner Premiere im Jahr 2016 hat sich der IONIQ zu einem der meist ausgezeichneten Modellen Europas entwickelt. Und jetzt ist Hyundai stolz, das neue und verbesserte Modell zu präsentieren: Modernes Design, gepaart mit fortschrittlichen Sicherheits- und Assistenzsystemen und natürlich mit Spitzenwerten in puncto Kraftstoffeffizienz und elektrischer Reichweite. Das ist der neue IONIQ: Es ist an der Zeit zu entdecken, wie viel Spaß E-Mobilität machen kann.





Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Sie haben die Wahl...

Der IONIQ ist mit drei verschiedenen elektrifizierten Antrieben erhältlich – so finden Sie den, der perfekt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist; abhängig von Ihren persönlichen Vorlieben, Fahrstil, wie weit Sie fahren und ob Sie zu Hause oder auch in der Arbeit eine Lademöglichkeit haben.

Hybrid



Elektrifizierende Effizienz.

Der Hyundai IONIQ Hybrid definiert umweltschonende Mobilität neu! Dabei nutzt er elektrischen Strom, um Ihnen zu helfen, mit jedem Liter Benzin weiter zu kommen – ohne die Batterie aufladen zu müssen oder die Fahrgewohnheiten zu ändern. Der neue IONIQ Hybrid ist sowohl mit einem Benzinmotor als auch mit einem batteriebetriebenen Elektromotor ausgestattet: einem Hybridantrieb. Dadurch sorgt er für maximale Effizienz und inspirierende Performance.

Plug-In



Elektrisch, wenn Sie es wollen. Benzin, wenn Sie es brauchen.

Der neue IONIQ Plug-In bietet das Beste aus zwei Welten. Genießen Sie 52 Kilometer* vollelektrische Reichweite. Ist die elektrische Reichweite ausgeschöpft, können Sie stattdessen einfach den Benzinmotor nutzen und später eine Ladestation aufsuchen.

Elektro



Nie wieder zum Tanken anhalten.

Null Emissionen und gleichzeitig ein aufregendes Fahrgefühl – mit dem IONIQ Elektro erhalten Sie eine vollelektrische Reichweite von 311 Kilometern* mit einer einzigen Aufladung. Die drehmomentstarke Leistung des 100 kW Elektromotors wird von einer verbesserten, effizienten 38,3 kWh Lithium-Ionen-Polymer-Batterie angetrieben.

* Reichweite gemäß WLTP-Zyklus. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Straßenzustand, Fahrstil und Temperatur leicht variieren.

Entworfen für Schönheit – gebaut für Effizienz.

Die schlanke Eleganz des Exterieurs des Hyundai IONIQ wurde sorgfältig optimiert, um den Kraftstoffverbrauch so stark wie möglich zu senken. Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,24 gehört er zu den aerodynamischsten Fahrzeugen auf dem Markt. Während die schlanke Silhouette von außen dynamisch wirkt, sorgt die darunter liegende Hochleistungskarosserie durch den innovativen Einsatz von leichtem Aluminium und modernem, hochfestem Stahl für höchste Sicherheit und Effizienz. Direkt hinter dem Kühlergrill öffnen und schließen sich automatisch computergesteuerte Luftklappen zur Optimierung der Aerodynamik und Kühlung.

Außerdem wurden die eleganten Leichtmetallräder des IONIQ so optimiert, dass so viel Luft wie möglich ungehindert über die Radoberfläche strömen kann. Diese Elemente vereinen sich zu einem sorgfältig optimierten aerodynamischen Design, das eine hervorragende Kraftstoffeffizienz und eine ausgezeichnete elektrische Reichweite bietet.



Im Kühlergrill integrierte Luftklappen öffnen und schließen sich automatisch, um die Aerodynamik und Kühlung bei allen Modellen zu optimieren.





Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Schlanke Raffinesse.

Das fließende Design des IONIQ Hybrid wurde mit einer Vielzahl neuer Designelemente aufgewertet. Die saubere, aerodynamische Silhouette wurde mit leistungsstarken Voll-LED-Scheinwerfern, die elegant in den neuen, dynamischen Kühlergrill abfallen, angereichert. Beim IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-In zeichnet sich der dynamische Kühlergrill durch ein dreidimensionales Wabenmuster im Hightech-Look aus. Die silberfarbenen Akzente am unteren Rand des Stoßfängers unterstreichen das elegante neue Frontdesign. Mit seinem schlanken, geschlossenen Kühlergrill setzt der IONIQ Elektro einen markanten, aerodynamischen Akzent und verkündet stolz seinen Elektroantrieb. Direkt hinter dem Kühlergrill öffnen und schließen sich automatisch computergesteuerte Luftklappen zur Optimierung der Aerodynamik.



Mehr Stil und bessere Sichtbarkeit: Die neuen dynamischen Voll-LED-Scheinwerfer sowie die LED-Tagfahrlichter machen den IONIQ unverwechselbar.



Die neue LED-Lichtsignatur ist auch im Heck implementiert worden.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Moderner und geräumiger Innenraum – im IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-In.

Der neu gestaltete Innenraum des IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-In ist hochwertig und übersichtlich und steckt voller neuer Technologien. Genießen Sie die Funktionalität einer fünfsitzigen Fließheck-Limousine, die Ihnen ein hohes Maß an Komfort und kompromisslose Konnektivität bietet. Das Armaturenbrett und die Mittelkonsole wurden komplett neu gestaltet und aufgewertet. Die cleveren Bedienelemente der Klimaautomatik mit Touch-Funktion betonen den sauberen, raffinierten Look. Die blaue LED-Ambientebeleuchtung entlang des Armaturenbretts und der Mittelkonsole betonen den klaren, raffinierten Stil im Innenraum. Als elegantes Herzstück des komplett überarbeiteten Cockpits steht ein brandneues 10,25 Zoll Navigationssystem zur Verfügung. Im Lieferumfang des bewährten Split-Touchscreens sind die kostenlosen Live Services über einen Zeitraum von 5 Jahren enthalten. Dadurch können Sie jederzeit Echtzeitinformationen zu Tankstellen, Wetter und Sehenswürdigkeiten sowie Parkmöglichkeiten abrufen – sofern gesetzlich erlaubt, werden auch Radarkameras angezeigt.

Interieur-Highlights vom IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-In.

Im Innenraum befindet sich Technik vom Feinsten – eine Kombination aus Platz, Stil und Raffinesse, die von neuesten Konnektivitäts- und Technologiefeatures geprägt wird.



Navigationssystem mit 10,25 Zoll Farbdisplay

Das wegweisende Navigations- und Infotainmentsystem mit 10,25 Zoll Bildschirm bietet Ihnen individuell einstellbare Bedienoberflächen und vielfältige Konnektivitätsfunktionen. Die Smartphone-Kopplung erfolgt dabei über Bluetooth®, Android AutoTM oder Apple CarPlayTM. Profitieren Sie zusätzlich von der cloudbasierten Spracherkennung.

1) Android AutoTM ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc., Apple CarPlayTM ist ein eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc. Nicht kompatibel mit allen Mobiltelefonen.



Digitale Armaturen mit 7 Zoll LCD-Bildschirm

Eine ansprechende, durchdachte, individuell anpassbare digitalen Armaturen liefert alle relevanten Fahrzeug- und Fahrinformationen, darunter Geschwindigkeit, Kraftstoffverbrauch und Energiefluss des Hybridsystems sowie Ladezustand der Batterie – alles auf einen Blick!



Zwei-Zonen Klimaautomatik

Die blaue LED-Ambiente-Beleuchtung ist das Highlight des neuen Interieurs. Zudem betonen nun clever versteckte Bedienelemente den sauberen, anspruchsvollen Look.

Moderner und geräumiger Innenraum – auch im IONIQ Elektro.

Der neu gestaltete Innenraum des IONIQ Elektro ist sauber und übersichtlich – und steckt voller neuer Technologien. Der Hauptunterschied des IONIQ Elektro im Vergleich zum IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-In wird bei einem Blick in die Mittelkonsole sichtbar. Eine elektrische Schaltung (Shift-by-Wire) ersetzt dabei den traditionellen Schalthebel. Im IONIQ Elektro wechseln Sie zwischen Fahren, Neutral, Rückwärtsfahren und Parken per Knopfdruck. Genießen Sie die Funktionalität einer fünfsitzigen Fließheck-Limousine, die Ihnen ein hohes Maß an Komfort und kompromissloser Konnektivität bietet. Das neue Armaturenbrett und die Mittelkonsole sind neu gestaltet und aufgewertet und erstrahlen jetzt in neuem Glanz. Die cleveren Bedienelemente zur Steuerung der Klimaautomatik verfügen über eine Touch-Funktion und betonen dadurch den sauberen, raffinierten Look. Die blaue LED-Beleuchtung entlang des Armaturenbretts und der Mittelkonsole unterstreicht das Design des Innenraums. Das elegante Herzstück ist ein Navigationssystem mit 10,25 Zoll Farbdisplay. Ein kostenloses 5 Jahres Abonnement für Live Service im Navigationssystem ist bereits serienmäßig enthalten. Damit haben Sie Zugriff auf Informationen zu Tankstellen, Verkehr, Wetter und Sehenswürdigkeiten. Gleichzeitig steht auch die Parkplatzsuche und die Hyundai-Händler Suchfunktion zur Verfügung.





Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Interieur-Highlights vom IONIQ Elektro.

Der IONIQ Elektro ist mit speziellen Funktionen ausgestattet, die das elektrische Fahren vereinfachen und bietet eine perfekte Kombination aus Platz, Stil und Eleganz – abgestimmt auf den neuesten Stand von Konnektivität und Technologie.



Batteriestatus

Ein Blick genügt! Reichweite und Ladezustand der Batterie werden im Display des Navigationssystems angezeigt. Gleichzeitig können die Ladezeiten in Abhängigkeit von der jeweils verfügbaren Ladeinfrastruktur berechnet werden.



Programmierbares Laden

Ganz nach Ihren Wünschen. Mit dem fortschrittlichen Batteriemanagementsystem des IONIQ Elektro haben Sie die volle Kontrolle. Personalisieren Sie Ihre Ladezeiten, um sie optimal an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Verwenden Sie die Ladezeit-Planung, um die Start- und Stopp-Zeiten für das Aufladen zu programmieren, um so die Tarife optimal zu nutzen.



Elektrische Schaltung (Shift-by-Wire)

Beim IONIQ Elektro wechseln Sie zwischen Vor- und Rückwärtsgang sowie Neutral und Parken, indem Sie einfach die Tasten benutzen, die bequem auf der Mittelkonsole platziert sind. Auch die elektrische Handbremse befindet sich hier. So ist in der Mittelkonsole Platz für zwei Getränkehalter und das praktische, kabellose Ladepad für Smartphones.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Hybrid-Performance in Perfektion.



Der IONIQ Hybrid ist mit einer dynamischen Kombination aus einem Benzindirekteinspritzungsmotor und einem batteriebetriebenen Elektromotor ausgestattet und bietet so eine erstklassige Energieeffizienz. Und das bei einer ausgezeichneten, kombinierten Systemleistung von 141 PS bei einem Drehmoment von 265 Nm.

Der 1.6 Liter GDi-Verbrennungsmotor bietet 105 PS mit der besten Energieeffizienz in seiner Klasse. Dank der Benzindirekteinspritzung wird auch der letzte Tropfen Kraftstoff in pure Leistung verwandelt. Je nach Fahrsituation schaltet der IONIQ Hybrid nahtlos zwischen Elektromotor und konventionellem Motor um, der manchmal beide gleichzeitig nutzt: ein Hybridantrieb. Der Elektromotor hilft, das Auto durch regeneratives Bremsen zu verlangsamen. Dadurch wird die 1,56 kWh Lithium-Ionen-Polymer-Batterie aufgeladen, die den Elektromotor antreibt.

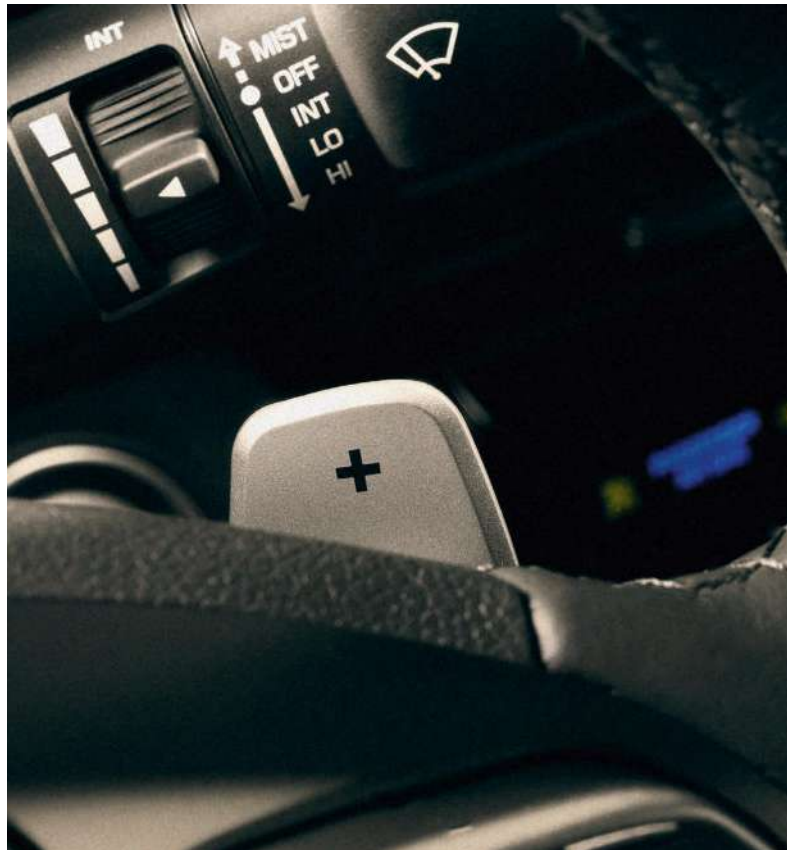
Das innovative Doppelkupplungsgetriebe des neuen IONIQ Hybrid sorgt zudem für ein angenehmes Fahrerlebnis.

Technologie-Highlights vom IONIQ Hybrid.



Einstellbare Bremsenergieerückgewinnung

Die einstellbare Bremsenergieerückgewinnung lädt die Batterie während der Fahrt auf. Dabei wird der Elektromotor zum Abbremsen des Fahrzeugs verwendet. Sie können den Grad der Bremsenergieerückgewinnung einfach über die Rekuperationswippen hinter dem Lenkrad einstellen. Es stehen vier Stufen (Level) zur Auswahl, jede mit einem anderen Grad an Verzögerung und Ladestärke. Je höher die Stufe, desto stärker verlangsamt sich das Auto, wenn Sie den Fuß vom Gas nehmen. (Nur im ECO-Modus verfügbar.)



Steuerung der Bremsenergierückgewinnung (Rekuperation)

Die Wippen am Lenkrad des IONIQ Hybrid erfüllen eine Doppelfunktion. Im Sport-Modus ermöglichen sie den manuellen Gangwechsel und somit ein dynamischeres Fahrerlebnis. Im ECO-Modus steuern Sie den Grad der einstellbaren Bremsenergierückgewinnung. So können Sie wählen, wie stark der Elektromotor das Auto verlangsamt, wenn Sie den Fuß vom Gas nehmen.



6-Gang Doppelkupplungsgetriebe

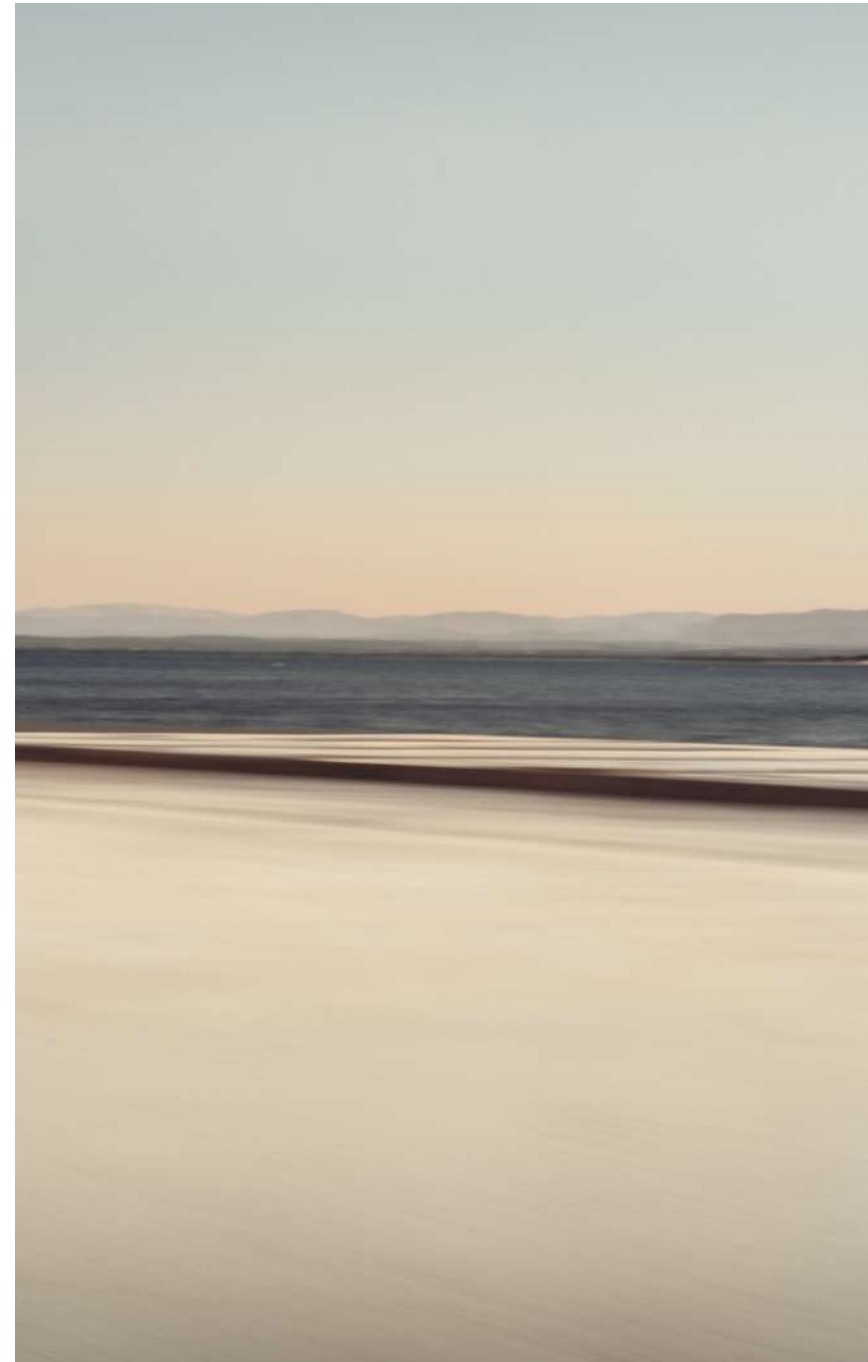
Das innovative 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe (DCT) gibt Ihnen ein natürlicheres und sportlicheres Schaltgefühl – ein packendes Fahrerlebnis. Es liefert eine bessere Beschleunigung kombiniert mit Kraftstoffeffizienz. Die elektrische Handbremse befindet sich neben dem Schalthebel. Sie ist kinderleicht zu bedienen und spart Platz in der Mittelkonsole für eine praktische, kabellose Ladestation.

Entdecken Sie den neuen Hyundai IONIQ Plug-In.



Genießen Sie das Beste aus beiden Welten. Elektromobilität, wann immer Sie sie wollen. Benzinantrieb, wenn Sie ihn brauchen. Der bis dato beste IONIQ Plug-In kombiniert frisches, gewagteres Design mit den modernsten Fahrerassistenz- und Sicherheitssystemen. Durch das Drücken der EV-Taste bietet die leistungsstarke 8,9 kWh Lithium-Ionen-Polymer-Batterie eine vollelektrische Reichweite von bis zu 52 Kilometer*. Ist die elektrische Reichweite ausgeschöpft, können Sie einfach den Benzinmotor nutzen. Dank seines vollparallelen Hybridantriebs kann er auch mit dem Benzinmotor, dem Elektromotor oder beidem angetrieben werden. Durch die einstellbare Bremsenergieerückgewinnung kann die Batterie während der Fahrt aufgeladen werden. Dadurch bleiben Sie absolut flexibel und können auch weitere Strecken zurücklegen. Sobald Sie ankommen, können Sie die Batterie wieder an der Ladestation aufladen.

* Reichweite gemäß WLTP-Zyklus. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Straßenzustand, Fahrstil und Temperatur leicht variieren.





Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Technologie-Highlights vom IONIQ Plug-In.



Flexibles Laden

Abhängig von Ihrem Netzanschluss zu Hause oder der Art der öffentlichen Ladestation, auf die Sie Zugriff haben, bietet Ihnen der IONIQ Plug-In mehrere Möglichkeiten zum Aufladen. Bei Anschluss an eine Wallbox bei Ihnen zu Hause oder eine Ladestation mit Wechselstrom dauert es ungefähr 2 Stunden und 10 Minuten*, bis die Batterie vollständig aufgeladen ist.

Sie können Ihr Fahrzeug über das ICCB-Kabel auch mit einer herkömmlichen Steckdose verbinden. Der IONIQ Plug-In ist mit einem integrierten 3,3 kW Ladegerät (On-Board-Charger) ausgestattet, das den Wechselstrom aus der Steckdose in Gleichstrom umwandelt, mit dem die Hochvolt-Batterie im Fahrzeug geladen wird.

* Die tatsächliche Ladedauer kann je nach Zustand der Hochvolt-Batterie, Ladeinfrastruktur und Außentemperaturen variieren.



EV/HEV-Taste

Durch Drücken der Taste in der Mittelkonsole kann das System in den Hybridmodus oder den reinen Elektromodus mit Null Emissionen geschaltet werden. Im Hybridmodus arbeitet neben dem Benzinmotor auch der Elektromotor, um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Fahrspaß pur mit dem neuen Hyundai IONIQ Elektro.



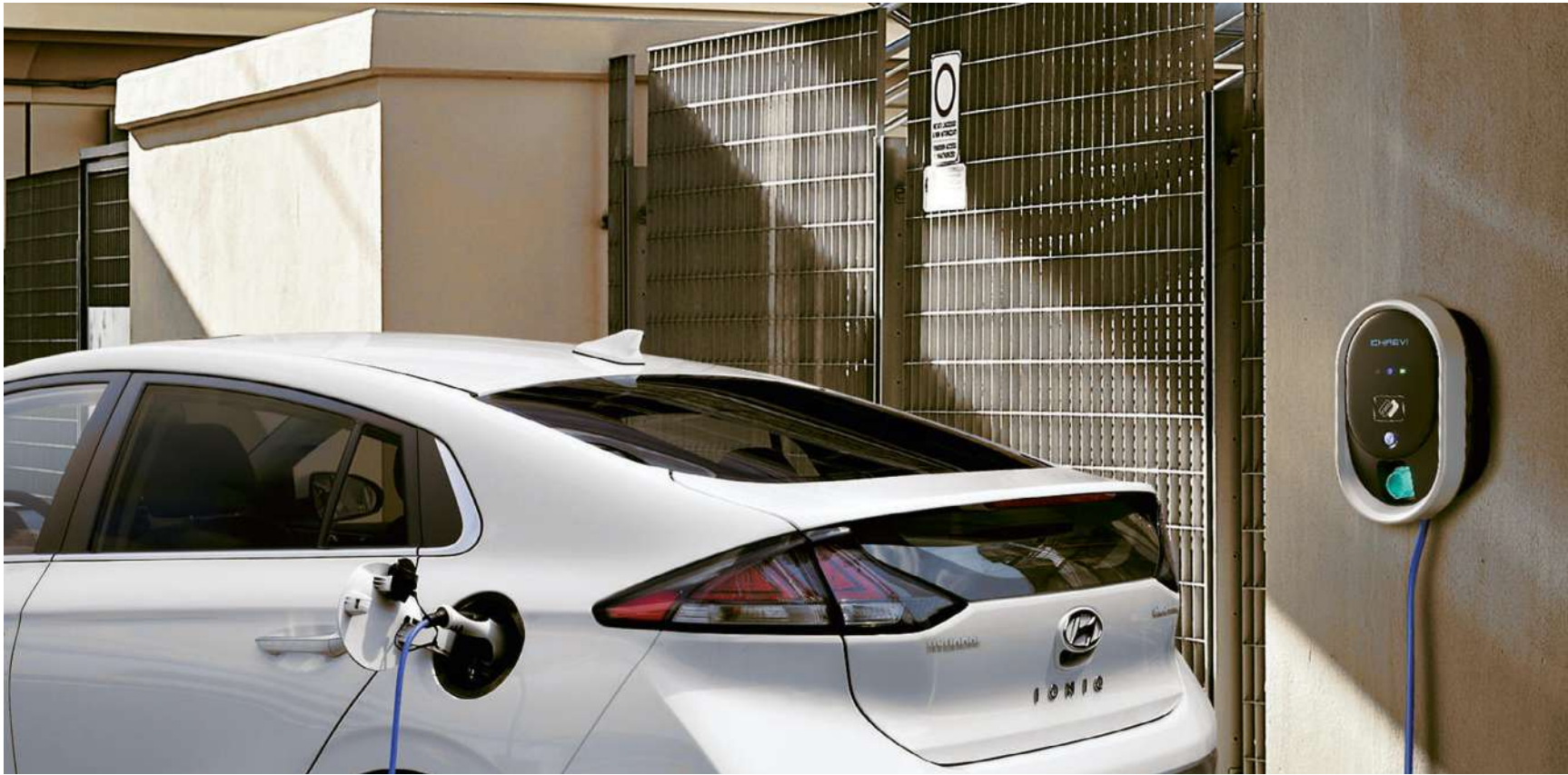
Null Emissionen und gleichzeitig ein aufregendes Fahrgefühl – mit dem IONIQ Elektro erreichen Sie eine vollelektrische Reichweite von 311 Kilometern* mit einer einzigen Ladung.

Die verbesserte Lithium-Ionen-Polymer-Batterie mit 38,3 kWh verfügt über herausragende Lade-/Entladeeigenschaften, mit denen sich sowohl die elektrische Reichweite als auch die Bremsenergie-rückgewinnung maximieren lassen. Der leistungsstarke 100 kW Elektromotor entwickelt ein maximales Drehmoment von 295 Nm ab dem Anfahren für eine beeindruckende Beschleunigung, vor allem bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Und das ist noch nicht alles: Die leistungsstarke Lithium-Ionen-Polymer-Batterie benötigt weniger als eine Stunde, um einen Ladezustand von 80% zu erreichen, wenn eine Gleichstrom-Schnellladestation (DC) mit bis zu 50 kW verwendet wird.

* Reichweite gemäß WLTP-Zyklus. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Straßenzustand, Fahrstil und Temperatur leicht variieren.

Technologie-Highlights vom IONIQ Elektro.

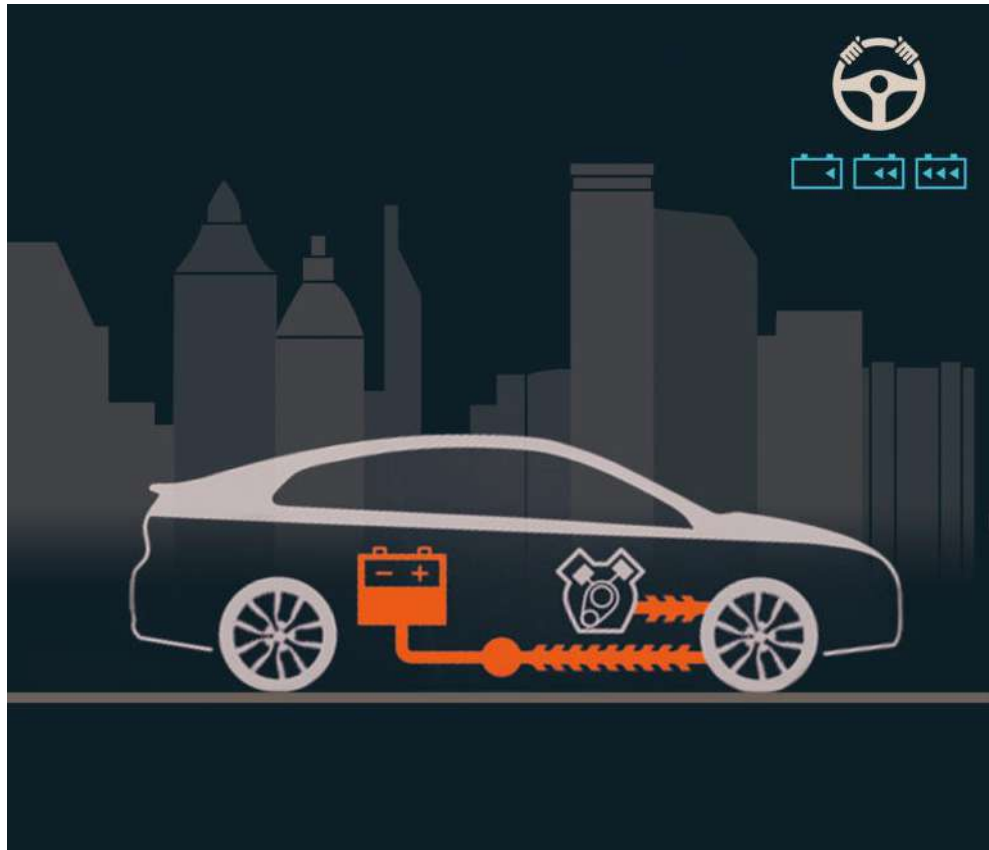


Schnelles und flexibles Laden

Abhängig vom Netzanschluss zu Hause oder von der Art der Schnellladestation bietet der IONIQ Elektro eine Reihe flexibler und vielfältiger Möglichkeiten zum Aufladen der Batterie. Der IONIQ Elektro ist serienmäßig mit einem 7,2 kW On-Board-Charger ausgestattet, der den Wechselstrom aus der Steckdose in Gleichstrom umwandelt, mit dem die Batterie im Fahrzeug geladen wird. Verwendet man unterwegs eine 50 kW Schnellladestation (DC) braucht man dazu ungefähr 57 Minuten*.

Um Ihr Fahrzeug zu Hause aufzuladen, entscheiden sich viele Fahrer von Elektrofahrzeugen für die Installation einer Wallbox, mit der sich das Auto schneller laden lässt. Natürlich kann der IONIQ Elektro auch mithilfe des serienmäßigen ICCB-Kabels an einer normalen Haushaltssteckdose geladen werden.

* Die tatsächliche Ladedauer kann je nach Zustand der Hochvolt-Batterie, Ladeinfrastruktur und Außentemperaturen variieren.



Intelligentes Rekuperationssystem

Das regenerative Bremssystem des IONIQ Elektro ist mit modernster Technologie für intelligentes Fahren ausgestattet und lädt die Batterie während der Fahrt auf, indem es den Elektromotor nutzt, um das Fahrzeug abzubremsen. Außerdem nutzt das intelligente Rekuperationssystem die integrierten Radarsensoren, um die Stärke der Bremsenergieerückgewinnung automatisch zu kontrollieren und so auf den vorausfahrenden Verkehr zu reagieren und entsprechend abzubremsen.



Rekuperationswippen zur Steuerung des regenerativen Bremssystems

Durch Nutzen der Schaltwippen (Rekuperationswippen) am Lenkrad, kann die Reichweite maximiert und ein gesunder Ladezustand aufrechterhalten werden. Dabei stehen vier Stufen zur Auswahl. Je höher die Stufe, desto stärker verlangsamt sich das Auto, sobald man den Fuß vom Gas nimmt. Durch Ziehen und gedrückt halten der linken Wippe, wird die maximale Stärke aktiviert. So ist es auch möglich, das Fahrzeug ohne Betätigen des herkömmlichen Bremspedals zum Stillstand zu bringen.

IONIQ Ausstattungshighlights



Elektrisches Glasschiebedach

Genießen Sie den Luxus eines sich öffnenden Glasschiebedachs und lassen Sie Licht oder frische Luft herein – damit Ihre Fahrt noch angenehmer wird.



e-Call (Notrufsystem)

Schnellstmögliche Hilfe im Falle des Falles: Bei einem Unfall mit Airbag-Aktivierung (oder manueller Betätigung der Notruftaste) setzt das Notrufsystem e-Call automatisch einen 112-Notruf mit den wichtigsten Angaben ab und baut eine Sprachverbindung zur Einsatzzentrale auf.



Elektrische Handbremse

Kontrolle per Knopfdruck! Eine einfach zu bedienende Taste in der Mittelkonsole aktiviert oder deaktiviert die Handbremse. Durch diese platzsparende Lösung bleibt Raum für ein praktisches Ladepad und das Smartphone* immer geladen.

* Nicht mit allen Mobiltelefonen kompatibel.



Rückfahrkamera

Die praktische Rückfahrkamera liefert ein klares Bild darüber, was hinter dem Fahrzeug passiert. Dies trägt zu einem sichereren und komfortableren Fahrerlebnis bei.

ECO-Fahrassistenzsysteme – Sprit sparen, Emissionen senken!

Die hervorragende Kraftstoffeffizienz und der niedrige CO₂-Ausstoß des neuen IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-In werden durch die ECO-Fahrassistenzsysteme (ECO-DAS) unterstützt. Sobald eine Route im Navigationssystem eingegeben wird, analysiert das System die Route und nutzt dabei unter anderem topografische Daten, um einen optimalen Energiemix aus Batterie- und Kraftstoffverbrauch zu erzielen.





ECO-Fahrassistenzsysteme.



Vorausschauendes Energiemanagement

Prognostiziertes Bergauffahren – Sofern auf einer Strecke eine Steigung zu erwarten ist und der Batterieladezustand niedrig ist, wird der Motorbetrieb beim IONIQ Hybrid geringfügig erhöht, um die Batterie zu laden. Dies stellt sicher, dass der Elektromotor beim Bergauffahren unterstützend wirken kann und so die Kraftstoffeffizienz optimiert wird.

Prognostiziertes Bergabfahren – Wenn die Batterie ausreichend aufgeladen ist, wird der Stromverbrauch des Elektromotors erhöht, bevor bergab gefahren wird, um den Kraftstoffverbrauch zu minimieren. Die elektrische Energie wird anschließend auf dem Weg bergab durch regeneratives Bremsen zurückgewonnen.



Hinweis zum Ausrollen

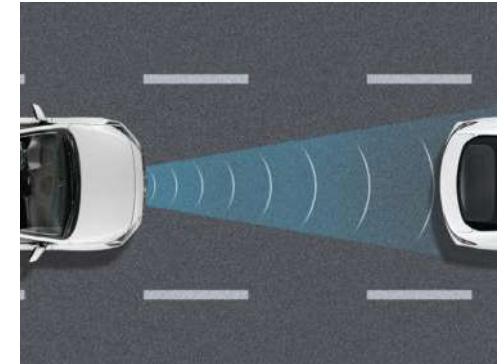
Das System analysiert Routeninformationen aus dem Navigationssystem, um den Fahrer rechtzeitig zu benachrichtigen, wenn Verzögerungen bevorstehen. Dies kann eine Richtungsänderung oder eine Autobahnausfahrt sein. Dabei wird ein Symbol im Bordcomputer eingeblendet, das den Fahrer darauf hinweist, den Fuß vom Gaspedal zu nehmen. Ziel ist es, den Kraftstoffverbrauch zu senken und die Bremsnutzung zu minimieren.

Hyundai Smart Sense – mit gutem Gefühl unterwegs.

Zahlreiche Hyundai Smart Sense Assistenzsysteme sind in den IONIQ Modellen zu finden und sorgen so für mehr Sicherheit und Ruhe. Vom autonomen Notbremsassistenten, um Kollisionen zu vermeiden, dem aktiven Spurhalteassistenten bis hin zum Erkennen von Fahrzeugen, die sich im toten Winkel befinden – der IONIQ weist Sie auf mögliche Gefahren in Ihrer Umgebung hin.



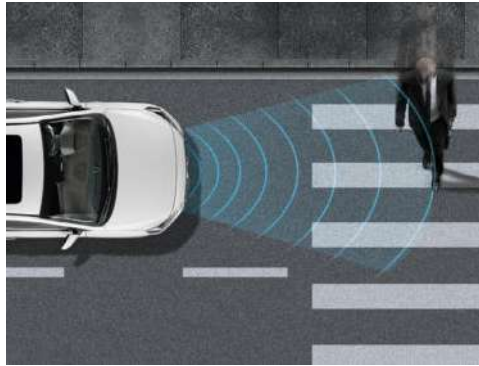
Die Assistenzsysteme sind ausstattungsabhängig – Details dazu befinden sich in der jeweils gültigen Preisliste.



Abstandsregeltempomat mit Stop- & Go-Funktion (SCC)
Genießen Sie mehr Sicherheit und weniger Stress auf der Straße. Der Abstandsregeltempomat mit Stop- & Go-Funktion hält den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant und reduziert bzw. erhöht automatisch die Geschwindigkeit.



Querverkehr-Warner hinten (RCCW)
Beim Rückwärtsausparken aus schmalen Parkplätzen reduziert der Querverkehrswarner das Risiko einer Kollision mit querenden Fahrzeugen. Dazu wird die Radarinfrastruktur im Heck genutzt. Sobald sich ein Fahrzeug seitlich nähert und Gefahr eines Zusammenstoßes besteht, ertönt ein Warnsignal.



Autonomer Notbremsassistent inkl. Fußgänger- und Radfahrererkennung (FCA)

Das System verwendet die Frontkamera und die Radarsensoren, um den Verkehr zu überwachen. Besteht Kollisionsgefahr mit einem vorausfahrenden Fahrzeug oder Fußgänger, gibt das System zunächst eine visuelle und anschließend eine akustische Warnung. Reagiert der Fahrer nicht, leitet das System eine automatische Bremsung ein.



Fernlichtassistent (HBA)

Der Fernlichtassistent erkennt nachts entgegenkommende sowie vorausfahrende Fahrzeuge und wechselt bei Bedarf von Fernlicht auf Abblendlicht, um ein Blenden zu verhindern.



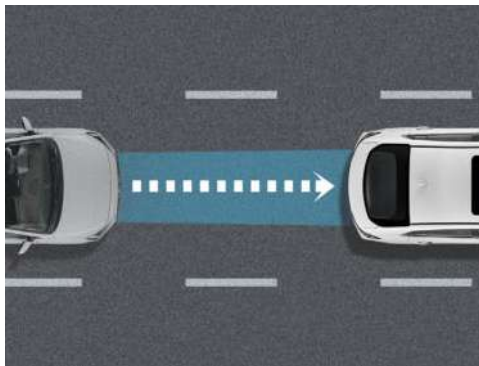
Höchstgeschwindigkeitswarner inkl. Verkehrsschilderkennung (ISLW)

Die Frontkamera erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen und gleicht diese mit den Daten aus dem Navigationssystem ab. Die erlaubte Höchstgeschwindigkeit sowie Überholverbote (sofern vorhanden) werden im Bordcomputer und im Navigationssystem angezeigt.



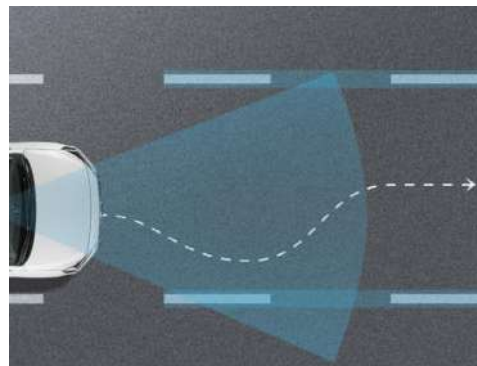
Müdigkeitserkennung (DAW)

Dieses System erhöht die Sicherheit und das Komfortniveau und setzt damit völlig neue Maßstäbe. Durch kontinuierliche Überwachung und Analyse des Fahr- bzw. Lenkverhaltens erkennt das System eine Ermüdung des Fahrers und empfiehlt, falls notwendig, eine Pause einzulegen.



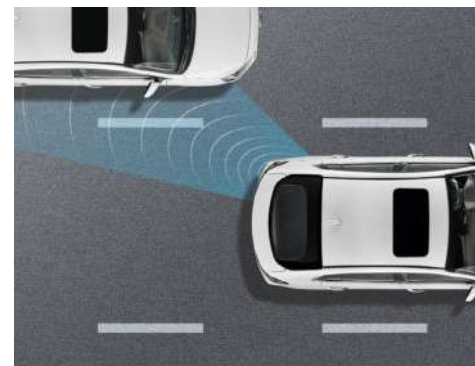
Spurfolgeassistent (LFA)

Sobald der Spurfolgeassistent aktiviert ist, sorgt er dafür, den IONIQ auf seiner Fahrspur zu zentrieren – besonders praktisch auf Autobahnen.



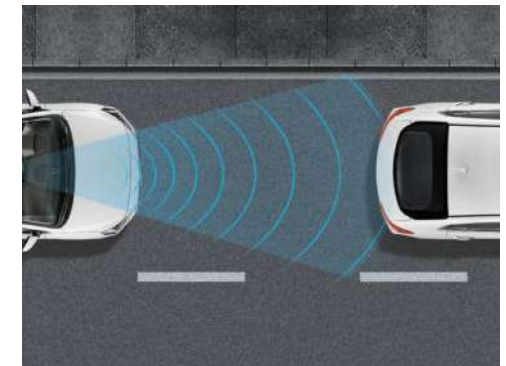
Spurhalteassistent (LKA)

Der Spurhalteassistent verwendet die Frontkamera zur Überwachung der Fahrbahnlinien. Droht das Fahrzeug unbeabsichtigt die Spur zu verlassen, erfolgt neben der akustischen und optischen Warnung ein aktiver Lenkeingriff, um den Fahrer zu unterstützen, das Fahrzeug zurück auf die Fahrbahn zu lenken.



Toter-Winkel-Assistent (BCA)

Die beiden Radarsensoren, die im unteren Heckstoßfänger integriert sind, beobachten den Verkehr im Bereich des toten Winkels. Besteht Kollisionsgefahr, erscheint ein Warnsymbol. Setzen Sie in einer solchen Situation den Blinker, ertönt zusätzlich ein akustisches Warnsignal.



Wegfahrassistent (LVDA)

Der neue Wegfahrassistent informiert Sie, sobald sich das Fahrzeug vor Ihnen wieder in Bewegung setzt.



Bluelink

Konnektivität auf neuem Niveau.

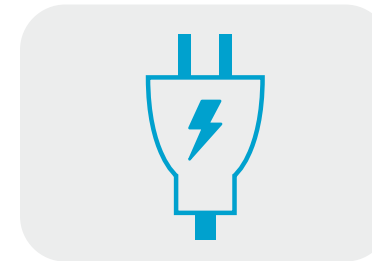
Steuern Sie ausgewählte Funktionen Ihres IONIQ ganz bequem per Smartphone – oder mit Ihrer Stimme. Hyundai Bluelink® bringt nahtlose Konnektivität direkt in den neuen Hyundai IONIQ inklusive Online-Spracherkennung und einer Vielzahl von Funktionen, die Ihre Fahrt bequemer und angenehmer machen. So ist ein kostenloses 5 Jahres Abonnement für Live Services bereits im Navigationssystem mit 10,25 Zoll Farbdisplay enthalten. Damit haben Sie Zugriff auf Informationen zu Tankstellen, Verkehr, Wetter und POI.

Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Batteriestatus prüfen

Ein Blick genügt! Reichweite und Batterieladezustand der IONIQ Elektro- sowie IONIQ Plug-In-Modelle werden angezeigt, genauso wie die voraussichtlichen Ladezeiten (abhängig von der Ladeinfrastruktur).



Programmierbares Laden

Wie Sie es wünschen. Durch Zugriff auf das Batteriemanagementsystem der IONIQ Elektro- und IONIQ Plug-In-Modelle behalten Sie die volle Kontrolle. Sie können die Ladezeiten ganz einfach an Ihren Zeitplan anpassen – ein paar Klicks genügen. Nutzen Sie dazu die Funktion Ladezeitenreservierung zum Starten und Beenden des Ladevorgangs.



Ziele ans Fahrzeug senden

Sofern Ihr IONIQ mit einem Navigationssystem ausgestattet ist, können Sie die BlueLink® App verwenden, um nach Zielen zu suchen – auch wenn Sie sich gerade nicht im Fahrzeug befinden. Die App synchronisiert sich dann mit dem Navigationssystem.



Verriegeln und Entriegeln der Türen

Haben Sie vergessen, Ihr Fahrzeug abzusperrern? Kein Problem! Der IONIQ informiert Sie per Push-Nachricht an Ihr Smartphone. Nach Eingabe des persönlichen PIN können Sie das Fahrzeug per Knopfdruck in der BlueLink® App sperren und entsperren.

Außenlackierungen

Wählen Sie zwischen neun Außenfarben.



Polar White



Fiery Red Pearl



Intense Blue Pearl



Electric Gray



Amazon Gray Metallic



Typhoon Silver Metallic



Cyber Gray Metallic



Fluidic Gray Metallic



Phantom Black Pearl

Bestimmte Außenfarben des Fahrzeugs stehen möglicherweise nicht beim Kauf zur Verfügung oder sind während bestimmter Zeiträume nicht mehr erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um Informationen über die verfügbaren Produkte zu erhalten.

Innenraumfarben



Leder Fossil Gray



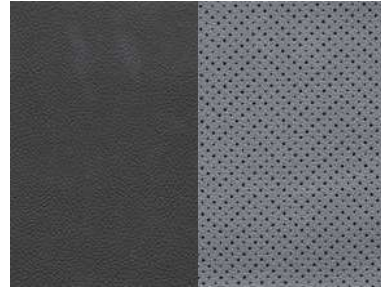
Leder Shale Gray



Stoff Fossil Gray
(HYBRID / PLUG-IN / ELEKTRO: Level 3 / 4 / 5)



Leder Fossil Gray
(HYBRID / PLUG-IN / ELEKTRO: Level 6)



Leder Shale Gray
(HYBRID / PLUG-IN / ELEKTRO: Level 6)

Felgendesign



15 Zoll Leichtmetallfelge
(HYBRID: Level 3)



16 Zoll Leichtmetallfelge
(PLUG-IN: Level 3 / 4 / 5 / 6)



16 Zoll Leichtmetallfelge
(ELEKTRO: Level 3 / 4 / 5 / 6)



17 Zoll Leichtmetallfelge
(HYBRID: Level 4 / 5 / 6)

Technische Daten

IONIQ

IONIQ			
	HYBRID 1.6 GDI	PLUG-IN 1.6 GDI	ELEKTRO
VERBRENNUNGSMOTOR			
Kraftstoff	Benzin	Benzin	-
Anzahl der Zylinder	4	4	-
Hubraum [cm ³]	1.580	1.580	-
Motorsteuerung	Steuerkette	Steuerkette	-
Maximale Leistung [kW(PS) / UpM]	77,2 (104,9) / 5.700	77,2 (104,9) / 5.700	-
Maximales Drehmoment [Nm / UpM]	147 / 4.000	147 / 4.000	-
Schadstoffnorm	Euro 6d	Euro 6d	Alternativ
ELEKTROMOTOR			
Elektrische Leistung (max.) [kW(PS)]	32 (43,52)	44,5 (60,52)	100 (136)
Elektrische Nenndauerleistung [kW(PS)]	10,1 (13,74)	10,1 (13,74)	25,3 (34,41)
Drehmoment [Nm]	170	170	295
Batterietyp	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer
Nennkapazität [kWh]	1,56	8,9	38,3
Nennspannung [V]	240	360	319,4
Ladefähigkeit On-Board-Charger [kW]	-	3,3	7,2
SYSTEMLEISTUNG (Verbrennungs- und Elektromotor)			
Maximale Systemleistung [kW(PS)]	104 (141)	104 (141)	-
Maximales Systemdrehmoment [Nm]	265	-	-
FAHREIGENSCHAFTEN			
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	178	165
Beschleunigung von 0-100km/h [Sek.]	10,8 - 11,1	10,6	9,9 (Sport-Modus) 10,2 (Normal-Modus)
VERBRAUCH / EMISSIONEN (nach WLTP)			
Kraftstoffverbrauch kombiniert (nach WLTP) [l/100 km]	4,4 - 5,2	-	-
gewichtet kombiniert [Liter]	-	1,1	-
Kohlendioxid Emission (CO ₂) kombiniert (nach WLTP) [g/km]	100 - 119	-	-
gewichtet kombiniert [g/km]	-	26	-
Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP) [kWh/100km]	-	11,7	13,8
Reichweite elektrisch kombiniert (nach WLTP) [km]	-	52	311
ANTRIEB			
Art	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	einstufig

Die Reichweite kann abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren.

Je nach Zustand der Hochspannungsbatterie, den Ladegerät-Spezifikationen und der Außentemperatur kann die zum Aufladen der Hochspannungsbatterie benötigte Zeit deutlich variieren.

Technische Daten IONIQ

IONIQ

		HYBRID 1.6 GDI	PLUG-IN 1.6 GDI	ELEKTRO
FAHRGESTELL				
Bremsen vorne / hinten		Scheibenbremsen	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen
Radaufhängung vorne / hinten		MacPherson / Mehrlenkerachse	MacPherson / Mehrlenkerachse	MacPherson / Verbundlenkerachse
Reifen / Felgen		195/65 R15 oder 225/45 R17	205/55 R16	205/60 R16
GEWICHT				
Eigengewicht	[kg]	1.361 - 1.469	1.495 - 1.551	1.527 - 1.575
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1.870	1.970	1.970
Anhängelast gebremst / ungebremst	[kg]	750 / -	750 / -	- / -
Stützlast	[kg]	75	75	-
ABMESSUNGEN				
Gesamtlänge / -breite (inkl. Außenspiegel) / -höhe	[mm]	4.470 / 1.820 (2.060) / 1.450	4.470 / 1.820 (2.060) / 1.450	4.470 / 1.820 (2.060) / 1.475
Überhang vorne / hinten	[mm]	880 / 890	880 / 890	880 / 890
Spurweite vorne / hinten	[mm]	1.549 - 1.563 / 1.563 - 1.577	1.555 / 1.569	1.552 / 1.564
Radstand	[mm]	2.700	2.700	2.700
Wendekreisdurchmesser	[m]	10,6	10,6	10,6
Kofferraumvolumen nach VDA	[Liter]	443 - 1.505	341 - 1.401	357 - 1.417
Tankinhalt	[Liter]	45	43	-
LADEDAUER				
230-V-Steckdose, Wechselstrom, über ICCB-Kabel, 0-100 %	[h:mm]	-	ca. 03:35	ca. 16:00
Wallbox/4,6-kW-Ladestation (230 V), Wechselstrom, über Typ-2-Kabel, 0-100 %	[h:mm]	-	ca. 02:10	ca. 09:10
50-kW-Schnellladestation, Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0-80 %	[h:mm]	-	-	ca. 00:57

Die Reichweite kann abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren.

Je nach Zustand der Hochspannungsbatterie, den Ladegerät-Spezifikationen und der Außentemperatur kann die zum Aufladen der Hochspannungsbatterie benötigte Zeit deutlich variieren.

Elektrische Mobilität
weiterentwickelt – mit Stil.



EU-VERORDNUNG ZUR REIFENKENNZEICHNUNG

Durch die neue EU-Verordnung zur Reifenkennzeichnungspflicht müssen alle Reifen, die in der EU verkauft werden (entweder direkt mit dem Fahrzeug oder separat) mit einer neuen Kennzeichnung versehen werden. Das neue Reifenlabel bieten eine übersichtliche Information über die allgemeine Klassifizierung der Reifenleistung hinsichtlich Rollwiderstand, Bremsen auf nassen Oberflächen und Rollgeräuschen.

ENERGIEEFFIZIENZ



Die Energieeffizienzklasse reicht von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient). Ein Reifen der Spitzenklasse hat einen weitaus geringeren Rollwiderstand und benötigt daher weniger Energie, um das Fahrzeug zu bewegen. Dies führt zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

NASSBREMSEIGENSCHAFT



Die Nassgriff-Klasse reicht von A (kürzester Bremsweg auf nassem Asphalt) bis G (längster Bremsweg).

GERÄUSCHKLASSE

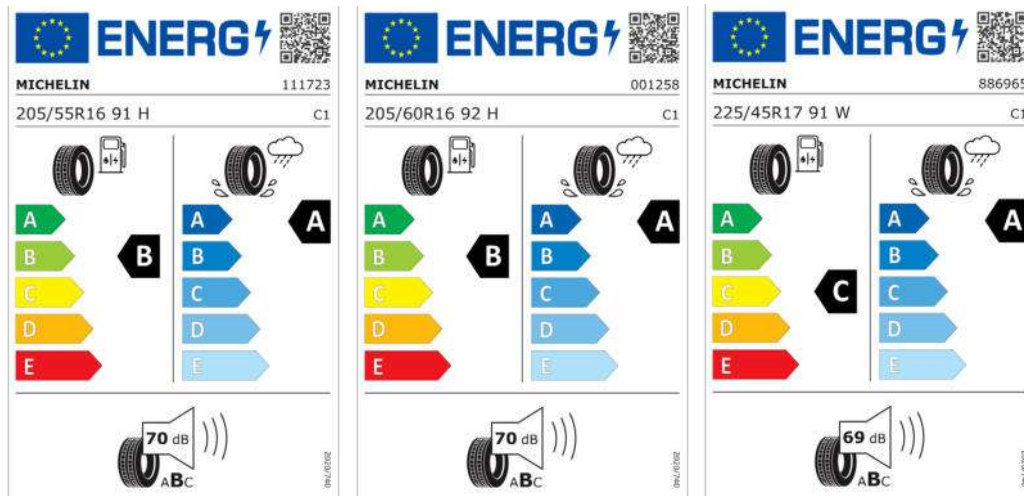



Die Geräuschklasse (Außen-geräuschpegel in Dezibel) reicht von A (weniger Geräusche außerhalb des Fahrzeugs) bis B (mehr Geräusche) – Reifen mit Geräuschklasse C sind nicht mehr erlaubt. Dieses Geräusch unterscheidet sich vom „Hohlraumgeräusch“, bei dem es sich um jenes Geräusch handelt, das von den Felgen auf den Innenraum des Fahrzeugs übertragen wird.

ALPINE-SYMBOL



Zusätzlich bieten die Symbole neben der Geräuschklasse Informationen über den Griff auf Schnee- und Eisfahrbahnen. Reifen, die besonders gut für Schneebedingungen geeignet sind, tragen das „Alpine“-Symbol mit drei Gipfeln und Schneeflocke, das auch auf der Reifenseitenwand erscheint. Nordische Winterreifen zur Verwendung auf vereisten Flächen werden mit einem neuen Eisstahlgitter-Symbol versehen.



 facebook.com/HyundaiAustria

 twitter.com/HyundaiPresse

 linkedin.com/company/hyundai-austria/

 youtube.com/hyundaiaustria



5 JAHRE
**UNLIMITIERTE
KILOMETERGARANTIE^o**

8 JAHRE
**BATTERIE
GARANTIE²**



Teilenummer: HYPRIONIQ

01/2022

hyundai.at

^o Die Hyundai 5 Jahres-Neuwagengarantie ohne Kilometerbegrenzung gilt nur für jene Hyundai-Fahrzeuge, welche als Neufahrzeug ursprünglich von einem autorisierten Hyundai-Vertragshändler mit Sitz im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) oder der Schweiz an Endkunden verkauft wurden. Details zu den Garantiebedingungen und dem Garantiefumfang sowie den Ausnahmen und Einschränkungen davon finden Sie im Garantie- und Serviceheft bzw. Garantieheft und der gesonderten Garantie-Urkunde des Fahrzeuges. ² Die Garantie gilt nur für die Hochvolt-Batterie für die Dauer von 8 Jahren ab Garantiebeginndatum oder bis zu 200.000 km Laufleistung, je nachdem was früher eintritt.

Die Assistenzsysteme dienen rein der Unterstützung und entbinden den Fahrer nicht von seiner eigenen Verantwortung beim Betrieb des Fahrzeuges. Stoff-/Leder-Kombination enthält hochwertiges Kunstleder. Leder ist Echtleder kombiniert mit hoch-

wertigem Kunstleder. MapCare+ beinhaltet 10 Karten-Updates im Rahmen der regelmäßigen Wartung beim Hyundai-Partner. Technische Daten und Ausstattungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Die aktuelle Ausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Bei den angegebenen Kraftstoffverbrauchs- bzw. Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten handelt es sich um die gemäß dem jeweils für das Fahrzeugmodell nach den einschlägigen anwendbaren nationalen und europarechtlichen Rechtsvorschriften (Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/1832 zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 und der

Verordnung (EU) 2017/1151, in der jeweils gültigen Fassung) vorgeschriebenen WLTP-Prüfverfahren (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) ermittelten offiziellen Kraftstoffverbrauchs- und offiziellen CO₂-Emissionswerte.

Sofern Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als Spanneiten angegeben sind, handelt es bei diesen um die nach dem WLTP-Messverfahren ermittelten Mindest- und Maximalkraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte der angeführten Fahrzeugmodelle, bei deren Berechnung gemäß den anwendbaren WLTP-Prüfbedingungen die diversen Fahrzeug- und Ausstattungsvarianten der jeweiligen Fahrzeugmodelle berücksichtigt wurden. Die in der Typengenehmigung bzw. EU-Betriebs-erlaubnis des betreffenden Fahrzeugmodells angegebenen Werte können innerhalb der rechtlich zulässigen Grenzen von den nach dem WLTP-Messverfahren ermittelten Werten abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen lediglich Vergleichszwecken. Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeuges, nicht serienmäßigen An- und Abbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheiten und klimatischen Bedingungen etc. von dem nach dem jeweils für das Fahrzeug vorgeschriebenen Prüfverfahren ermittelten Verbrauchswert abweichen, welcher nur unter den gemäß diesem Prüfverfahren festgelegten Messbedingungen gilt. Größere Felgendimensionen können zu einem geänderten CO₂-Wert führen und somit den NoVA-Prozentsatz verändern. Nähere Informationen zum Normverbrauch, Abgasverhalten und CO₂-Emissionen von Kraftfahrzeugen erhalten Sie im Internet unter www.autoverbrauch.at.

Alle Abbildungen sind Symbolabbildungen.